



**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**  
**на закупку, поставку и монтаж гидравлического крана с жесткой стрелой вместе с работами по обустройству фундамента крана**

Заказчик: ООО «Батумский нефтяной терминал»

Батуми 2021



## **ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

### **на закупку, поставку и монтаж гидравлического крана с жесткой стрелой вместе с работами по обустройству фундамента крана**

#### **1. Общие требования**

Подрядчик предоставляет коммерческое предложение на оказание услуг по закупке, поставке и монтажу гидравлического крана с жесткой стрелой вместе с работами по обустройству фундамента крана и электромонтажными работами. Проект должен содержать:

- 1) Стоимость гидравлического крана с жесткой стрелой указанной грузоподъемностью и расходы на доставку крана в г. Батуми, Грузия;
- 2) Перечень материалов для обустройства бетонного фундамента крана;
- 3) Проект электроснабжения гидравлического крана с учетом соответствующей категории взрывозащиты (ATEX/Ex);
- 4) Перечень работ для обустройства фундамента, электроснабжения и установки крана.

#### **2. Основания для проведения работ**

- 1) Природоохранное решение №2-239, от 25.02.2021 г., Министерства ООС и СХ Грузии
- 2) Природоохранная Программа ООО «Батумский нефтяной терминал»
- 3) Указание: MARPOL; ISGOTT; правила порта, глава XIV, статья 75, пункт 2

#### **3. Описание места расположения работ**

Гидравлический кран с жесткой стрелой вместе с работами по обустройству фундамента крана должно располагаться на причале № 1 ООО «Батумский нефтяной терминал».

Назначение гидравлического крана – спуска катера вместе с оборудованием для реагирования на разлив нефти в море.

#### **4. Назначение работ и технические требования**

Назначение гидравлического крана – спуска катера вместе с оборудованием для реагирования на разлив нефти в море.

Год постройки катера: 2011. Длина катера: 6,4 м, ширина – 0,6 метров. Вес: 1864 кг. Ориентировочный вес катера с топливом, погруженным оборудованием и максимальным количеством людей (4 человека) – около 3-х тонн.

Гидравлический кран с жесткой стрелой грузоподъемностью от 3500 до 4000 кг должен в комплекте с пультом управления должен быть установлен на обустроенном бетонном фундаменте.



Поворот крана: 360 градусов.

Вылет стрелы: 12 метров. На вылете в 45 градусов грузоподъемность не менее 3900 тон. Детали приведены в приложении 1 к настоящему техническому заданию.

## 5. Требования для подрядчика по безопасности

С целью обеспечения необходимых мероприятий по охране окружающей среды, безопасности труда и здоровья и пожарной безопасности, подрядчику, при выполнении работ на объекте ООО «Батумский нефтяной терминал», дополнительно руководствоваться документом № Б-10-30-013 «Методические указания по мониторингу подрядчиков и поставщиков в сферах охраны окружающей среды, охраны труда, здравоохранения и промышленной безопасности».

## 6. Сроки выполнения работ

Определяется договором.

## 7. Гарантийные обязательства

Гарантийный срок обслуживания гидравлического крана с жесткой стрелой – не менее 3-х лет с даты подписания сторонами акта сдачи-приема работ.

## 8. Отчетность

Подрядчик передает паспорт, технические характеристики и руководство по эксплуатации гидравлического крана.

Дополнительные документы могут быть обговорены на этапе заключения договора.

## 9. Условия оплаты

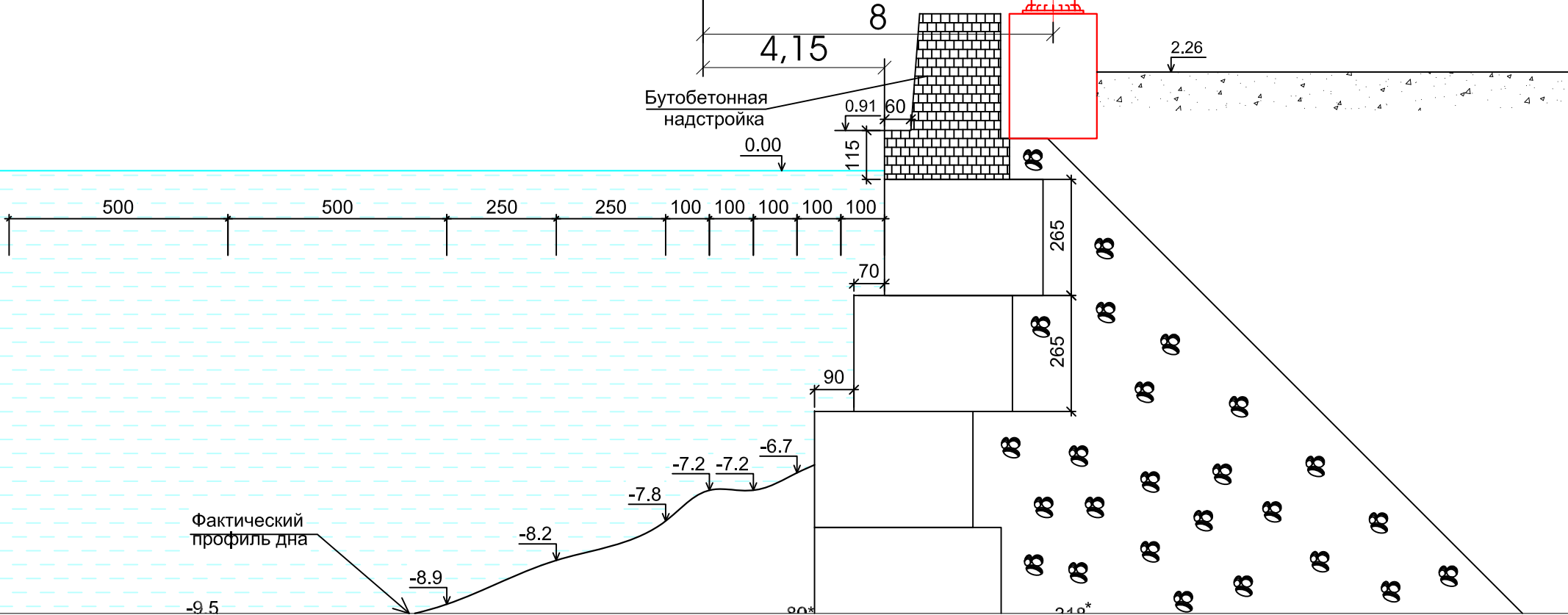
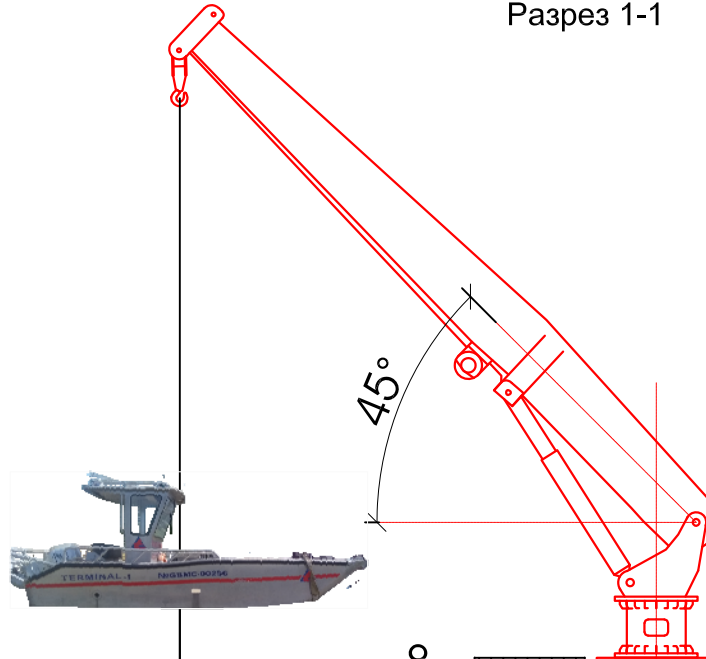
Определяется договором.

Примечание: Для дополнительной информации обращаетесь в управление ООО «БНТ» по адресу: Ул. Маяковского №4, г. Батуми, Аджарской АР, Грузия.

### Составил:

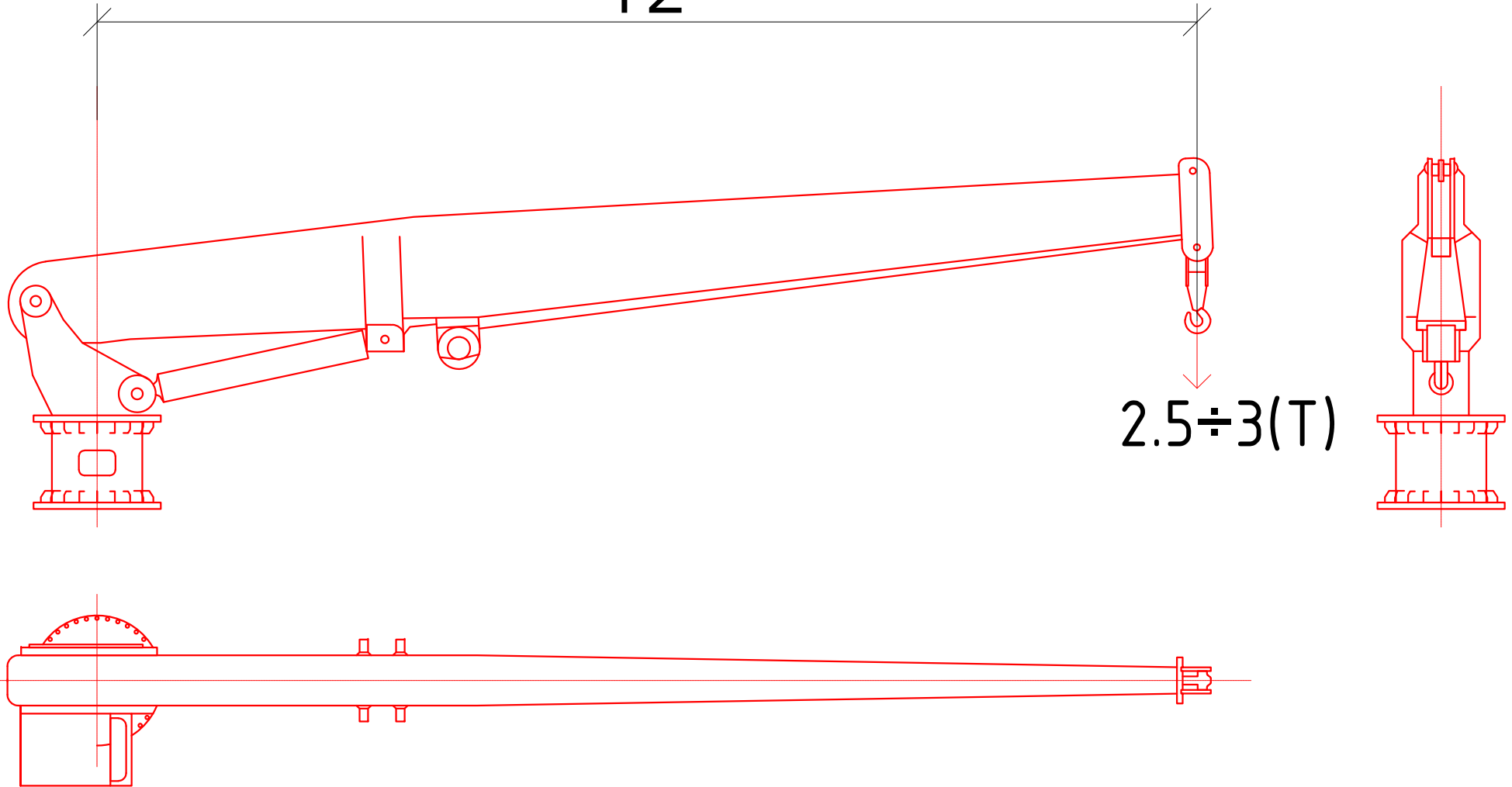
Начальник производственно-технического отдела <i>Должность</i>	/...../	Нугзар Урушадзе <i>Имя, фамилия</i>
Начальник отдела QHSE <i>Должность</i>	/...../	Лали Кобуладзе <i>Имя, фамилия</i>

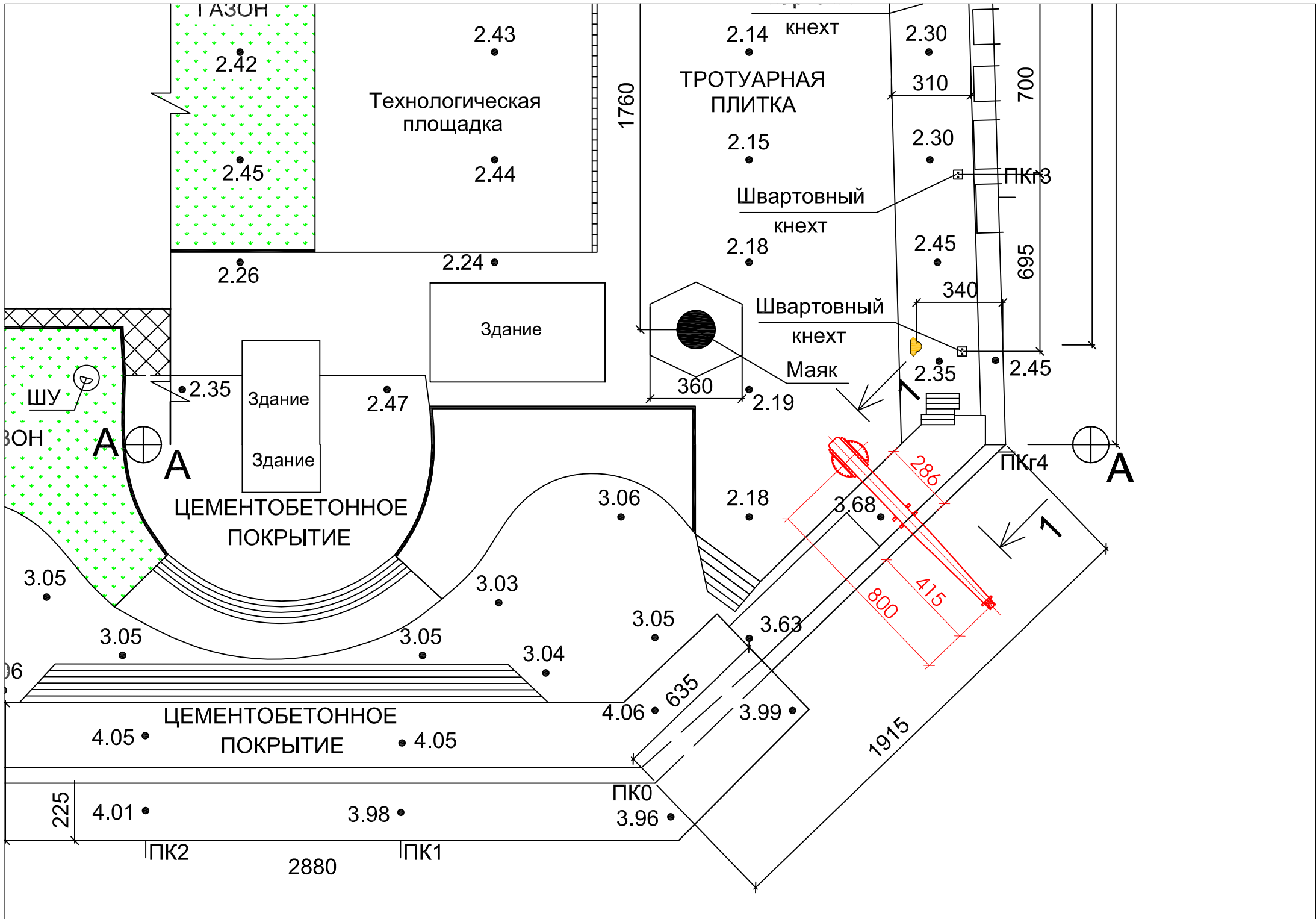
Разрез 1-1



# Судовой кран с жесткой стрелой

12







## Закупка и установка гидравлического крана для спуска катера реагирования на разлив нефти в море

Правила порта Грузии (глава XIV, статья 75, пункт 2) требуют наличия в БНТ оборудования для ликвидации разливов нефти. Одним из оборудований, который применяется для перевоза средств реагирования на море, является катер.

Катер группы реагирования на разлив нефти (далее – ГРПН) отдела QHSE должен безопасно спускаться на воду для выполнения работ по реагированию на разлив нефти в море. Для этого предлагается установить кран, посредством которого катер с причала будет спускаться в море вместе с оборудованием.

Агентство Морского Транспорта (АМТ) Грузии, в марте 2020 года провела плановую проверку причального комплекса БНТ на предмет соответствия деятельности БНТ при эксплуатации портовых сооружений требованиям Грузинского и международного законодательства.

По результатам проверки письмом №08/743 от 03.04.2020 г. был представлен Акт проверки с указанием выявленных несоответствий, где указано, что оснащение для ликвидации аварийного разлива нефти не готово для мгновенного реагирования, в частности, катер, используемый для развертывания боновых ограждений, находится на причале, а подъемный кран или другое техническое средство, необходимые для его спуска, не находятся на месте. (Указание: MARPOL; ISGOTT; правила порта, глава XIV, статья 75, пункт 2).

БНТ, ввиду отсутствия необходимых средств, в 2020 году не смог выполнить указанные работы, и согласно Плану-графику, представленному в АМТ Грузии, выполнения предписанных работ запланировал на 2021 год

В составе отчета ОВОС проекта на изменение условий эксплуатации терминала ООО «Батумский нефтяной терминал» (Строительство и эксплуатация резервуаров по 5000 м3 (5 штук) для хранения нефтепродуктов), разработанного и представленного в Министерство, с целью получения Природоохранного Решения на осуществление данного проекта, разработана Природоохранная Программа БНТ на 2021 – 2030 годы, где указано, что БНТ с учетом Предписания АМТ Грузии, до конца 2021 года закупит и установит на причале №1 гидравлический кран для спуска Катера ГРПН на воду.

На основании результатов экологической экспертизы отчета ОВОС и приложенной к нему обосновывающей природоохранной документации, был издан Приказ Министра ООС и СХ Грузии №2-239, от 25.02.2021 г., о выдаче «Природоохранного решения на изменение условий эксплуатации терминала ООО «Батумский нефтяной терминал» (Строительство и эксплуатация резервуаров по 5000 м3 (5 штук) для хранения нефтепродуктов), согласно которому на БНТ возлагаются конкретные обязательства, подлежащие полному и исчерпывающему исполнению в намеченные сроки.

Приказ Министра ООС и СХ Грузии о выдаче «Природоохранного решения» №2-239, от 25.02.2021 г., является административно-правовым Актом, определяющим общие природоохранные требования ко всему комплексу БНТ, и основополагающим документом для планирования и осуществления природоохранных мероприятий при текущей и планируемой деятельности БНТ в период 2021 - 2030 годов, согласно Природоохранной программе.

Следовательно, согласно Природоохранному решению №2-239, от 25.02.2021 г., БНТ обязан в 2021 году обеспечить закуп и установку на причале №1 гидравлического крана для спуска Катера ГРПН на воду.



Ориентировочное место установки крана на причале № 1



Катер зарегистрирован в Агентстве морского транспорта Грузии (№ С-0025), название катера – Terminal 1. Год постройки – 2011. Зарегистрирован 09.06.2013 г. Срок удостоверения – до 17.03.2022 года. Длина катера: 6,4 м, ширина – 0,6 метров.